



## North Sea Terminal Bremerhaven GmbH & Co.

### Referenztarif

Leistung	Bezugsgröße	Satz (EUR)
<b>1) Schiffsentgelte</b>		
I. Liegeplatzentgelt	per Schiff: für die ersten 24 Std.	BRZ x 0,49 EUR
	danach je angefangene 12 Std.	BRZ x 0,49 EUR x 0,5
II. Wartezeit	per Arbeitskraft und Stunde	70,00 €
<b>III. Kajeentgelt / Gewichtsentgelt</b>		
Für das über die Kaje gelöschte / geladene Gut wird ein Kajeentgelt berechnet:		
a) Schiffe im Überseeverkehr	per 1.000 kg	6,50 €
d) Schiffe im Europaverkehr (Küstenverkehr) sowie Binnenschiffsverkehr	per 1.000 kg	3,75 €
Die Kajeentgelte / Gewichtsentgelte werden auch für solche Güter verlangt, die:		
- von der Kaje in Wasserfahrzeuge oder		
- von der Kaje mit Schwimmkran für ein an der Kaje ladendes Seeschiff oder		
- an der Kaje aus Wasserfahrzeug oder		
- mit Schwimmkran aus einem an der Kaje löschenden Seeschiff umgeschlagen werden.		
<b>2) Umschlagsentgelte</b>		
<b>Nachfolgende Tarife gelten für Standardcontainer:</b>		
Umschlagsentgelt für Schiffe pro Umschlagvorgang / Schiff	per Schiff (Minimum)	2.100,00 €
An- / Ausliefern von Containern	per Container (voll und leer)	91,00 €
An- und Auslieferung Landseite (House- House-Container)	per Container (voll und leer)	91,00 €
Anliefern Planentrailer	pro Stunde (Minimum 0,5 Std.)	400,00 €
Löschen / Laden (Haupt-, Feeder- und Binnenschiff)	per Container (voll und leer)	220,00 €
Lukendeckelbewegung	pro Doppelmove	268,00 €
Umschlag von Breakbulk		auf Anfrage
Löschen / Laden Schiffsausrüstung / Proviant		auf Anfrage
Flats / Flat racks in Bündeln	per Bewegung	220,00 €
Umstauen Bord-Land-Bord	per Container	400,00 €
Transport auf dem Gelände	per Bewegung	91,00 €
Containergestellung	per Bewegung	91,00 €
Anliefern / Ausliefern zwecks CPA-Vorführung und Veterinärbeschau	per Bewegung	75,00 €
Umfuhr auf Grund einer Anweisung oder Status change bzw. fehlerhafter / fehlender Daten	per Bewegung	91,00 €
Umfahren Packing Center	per Bewegung	91,00 €
Freistauen von Leercontainern aus dem Blockstau	per Bewegung	91,00 €
Erstellung einer Identifikations-Karte für LKW-Fahrer	Einmalig per Karte	10,00 €
Umschlag von OOG-Containern (ISO) ohne Überlänge, Überhöhe weniger als 200 cm und / oder Überbreite weniger als 30 cm zu jeder Seite: plus 100% des jeweiligen o.a. Entgeltes.		

Umschlag von OOG-Containern (ISO) ohne Überlänge, Überhöhe größer als 200 cm und / oder Überbreite größer als 30 cm zu jeder Seite, oder NON-ISO-Container: plus 200 % des jeweiligen o.a. Entgeltes.		
Umschlag von Containern mit Ketten oder speziellem Anschlagsgeschirr: plus 300 % des jeweiligen o.a. Entgeltes.		
Aufwandsentschädigung für die Nutzung von Einrichtungen und Ressourcen für überdimensionierte Ladung, die über andere angrenzende oder benachbarte Hafengebiete / Anlagen angeliefert wird	Pro Lift bei selbstdurchgeführter Abfertigungsdokumentation über die dbh-Systeme	450,00 €
Aufwandsentschädigung für die Nutzung von Einrichtungen und Ressourcen für überdimensionierte Ladung, die über andere angrenzende oder benachbarte Hafengebiete / Anlagen angeliefert wird	Pro Lift bei durch NTB organisierter Abfertigungsdokumentation über die dbh-Systeme	600,00 €
<b>3) Personal- und Gerätestellungen</b>		
Personalgestellung nach Zeitaufwand	pro Stunde / Mann ( Minimale: 0,5 Stunden)	70,00 €
Gestellung: Stapler bis 10 to	pro Stunde / incl. Fahrer (Minimale: 0,5 Stunden)	169,00 €
Gestellung: Stapler über 10 to		auf Anfrage
Van-Carrier-Gestellung	pro Stunde / incl. Fahrer (Minimale: 0,5 Stunden)	418,00 €
Containerbrücken-Gestellung	pro Stunde / incl. Fahrer (Minimale: 0,5 Stunden)	1.112,00 €
Zugmaschinen-/MAFI-Gestellung	pro Stunde / incl. Fahrer (Minimale: 0,5 Stunden)	135,00 €
MAFI-Belegung ( 60 to)	je Kalendertag	120,00 €
MAFI-Belegung (100 to)	je Kalendertag	157,00 €
Gestellung Sicherheitsfahrzeug	pro Stunde / incl. Fahrer (Minimale: 0,5 Stunden)	101,00 €
Reinigung Gefahrgutwanne	Pauschale pro Reinigung	359,00 €
Gestellung Servicewagen / Zusatzgeschirr	pro Stunde / incl. Fahrer	199,00 €
Sicherheitsbeauftragter	pro Stunde	94,00 €
<b>4) Lagergeld</b>		
a) Import (voll): Freilagerzeit: 3 Kalendertage nach dem letzten Löschtage des Seeschiffes; danach	für Container 20' / Tag	30,00 €
b) Export (voll): Freilagerzeit: 4 Kalendertage nach dem Tag der Anlieferung; danach	für Container 20' / Tag	30,00 €
c) Transshipment (voll): Freilagerzeit: 6 Kalendertage; danach	für Container 20' / Tag	30,00 €
d) Gefahrgüter außer IMO-Klasse 1 und 7 (GGV See): keine Freilagerzeit	für Container 20' / Tag	50,00 €
e) Gefahrgüter IMO-Klasse 1 + 7: keine Freilagerzeit	für Container 20' / Tag	120,00 €
f) Lagergeld für leere Container: Keine Freilagerzeit	für Container 20' / Tag	13,00 €
g) Zwischenlagerung von Leckage Containern in einer Auffangwanne, zzgl. Lagergeld (Container 20' voll) und Containerbewegung	für Container / Tag	135,00 €
<b>Container größer als 20' verursachen pro o.a. Leistung den doppelten Satz des jeweiligen Entgeltes.</b>		
<b>Volle Non-Iso Container verursachen pro o.a. Leistung den doppelten Satz des jeweiligen Entgeltes für einen 20' oder größer als 20' Container.</b>		

**Für volle Import- und Export-Container verdoppeln sich die o.a. Sätze nach Ablauf von 5 lagerpflichtigen Tagen. Für volle Transshipment-Container: Lagergeld vom Tage der Güteranlieferung bis zum Ausliefertag bei einer Verdoppelung nach einer Lagerdauer von 5 lagerpflichtigen Tagen.**

<b>5) Schichtzuschläge / Überstunden</b>		
<b>a. Schichtzuschläge</b>		
Von montags – freitags 3. Schicht	per Gang / Schicht	2.500,00 €
Sonnabends 1. und 2. Schicht	per Gang / Schicht	2.800,00 €
Sonnabends 3. und 4. Schicht	per Gang / Schicht	3.980,00 €
An Vorfeiertagen 1. Schicht	per Gang / Schicht	3.100,00 €
An Sonn- und Feiertagen: 1.und 2.Schicht	per Gang / Schicht	3.100,00 €
An Sonn- und Feiertagen: 3.und 4.Schicht	per Gang / Schicht	4.200,00 €
<b>Schichtzuschläge für Bahnver- / entladungen:</b>		
Von montags – freitags 3. Schicht	per Container	11,25 €
Sonnabends 2. - 4. Schicht	per Container	11,25 €
An Sonn- und Feiertagen: 1. – 4. Schicht	per Container	11,25 €
<b>b. Überstundenzuschläge</b>		
Überstunden sind alle über eine Arbeitsschicht hinausgehend geordnete Arbeitszeiten (im Anschluß je angefangene Stunde)		
an die 1. Schicht montags - freitags	pro Gang je angefangene Std.	400,00 €
an die 2. Schicht montags - freitags	pro Gang je angefangene Std.	666,00 €
an die 3. Schicht montags - freitags	pro Gang je angefangene Std.	780,00 €
an die 1. Schicht sonnabends	pro Gang je angefangene Std.	720,00 €
an die 2. Schicht sonnabends	pro Gang je angefangene Std.	940,00 €
an die 3. und 4. Schicht sonnabends	pro Gang je angefangene Std.	1.180,00 €
An Sonn- und Feiertagen im Anschluß je angefangene Stunde an die 1. und 2. Schicht	pro Gang je angefangene Std.	940,00 €
An Sonn- und Feiertagen im Anschluß je angefangene Stunde an die 3. und 4. Schicht	pro Gang je angefangene Std.	1.180,00 €
an Vorfeiertagen pro Gang nach 12 Uhr		Preis nach Vereinbarung
<b>6) Sonstige Leistungen</b>		
Kühlen / Temperieren ( An-/Abklemmen sowie Strom)	per Container für jeweils angefangene 24 Std.	105,00 €
Kühlscheibenwechsel	per Container	45,00 €
Interchange	per Container	45,00 €
Laschen / Entlaschen an Bord von Vollcontainerschiffen	per Container	27,00 €
Setzen / Entfernen von Bridge Fittings	per Container	70,00 €
Setzen / Entfernen von Twistlocks	per Container	13,50 €
Laschen / Entlaschen manuell (Draht, etc.)		Preis nach Vereinbarung
An- und Auslieferung IMDG Zuschlag (außer IMO-Klassen 1+7)	per Container	55,00 €
An- und Auslieferung IMDG-Zuschlag (IMO-Klassen 1 + 7 )	per Container	115,00 €
Sicherheitszuschlag (wird für alle geladenen / gelöschten, vollen und leeren Container berechnet)	per Container	14,00 €
<b>7) Sonderabläufe</b>		
<b>a) Labeln / Entlabeln</b>		
Van-Carrier-Move	pro Bewegung	91,00 €
Gestellung Sicherungsfahrzeug	pro Stunde incl. Fahrer	101,00 €

	(Minimale: 0,5 Stunden)	
Labeln / Entlabeln (incl. Label-Material)	je Label	35,00 €
Das Material zum Labeln / Entlabeln ist vom Kunden zu stellen		
<b>b) Siegeln</b>		
Van-Carrier-Move	pro Bewegung	91,00 €
Gestellung Sicherungsfahrzeug	pro Stunde incl. Fahrer (Minimale: 0,5 Stunden)	101,00 €
Falls das Siegeln durch NTB-Personal vorgenommen wird, so fällt zusätzlich an (enthält Personalgestellung und Material):		
Bolzensiegel	per Container	45,00 €
<b>c) Verriegeln von Leercontainern bei Bahnverladungen</b>		
Verriegeln	per Container	27,00 €
Van-Carrier-Move	pro Bewegung	91,00 €
<b>8) Allgemeines</b>		
<p>Sämtlichen Raten des Referenztarifs liegen die gegenwärtigen gesetzlichen Bestimmungen für die Erbringung der jeweiligen Dienstleistungen zugrunde. Falls neue oder geänderte gesetzliche Bestimmungen nach Einführung dieses Referenztarifs in Kraft treten, die NTB dazu veranlassen, Dienstleistungen mit erhöhtem Aufwand oder zusätzlichen Maßnahmen zu erbringen, ist NTB berechtigt, in einem angemessenen Umfang die jeweiligen Raten zu erhöhen oder neue Entgelte zu erheben, die den erhöhten Aufwand oder die zusätzlichen Maßnahmen abdecken.</p>		
<p>Sämtliche von NTB erbrachten Leistungen unterliegen den Allgemeinen Geschäftsbedingungen und der Betriebsordnung (AGBO) in der jeweils gültigen Fassung sofern nicht schriftlich anderes vereinbart ist.</p>		
<p><b>Minimalentgelt: EUR 55,00 soweit nichts anderes bestimmt ist.</b></p>		
<p><b>Auf sämtliche erbrachten Leistungen wird eine Hafenumlage in Höhe von 1,5 % erhoben (Ausnahmen: Lagergeld, Sicherheitszuschlag).</b></p>		
<p><b>Sämtliche Rechnungen sind sofort nach Rechnungslegung netto ohne Abzug fällig.</b></p>		
<p><b>Bei Zahlungsverzug werden Verzugszinsen in Höhe des Basiszinssatzes des Bürgerlichen Gesetzbuches (BGB) zuzüglich 5 % erhoben.</b></p>		
<p><b>Bei Zahlungen wird um Angabe der Kunden- und Rechnungsnummer gebeten.</b></p>		
<p><b>Ladungsbehandlung wie z.B. Auspacken, Umladen, etc. wird an externe Dienstleister vergeben und mit einem Aufschlag von 20 % auf deren Rechnungssumme für Verwaltung und Administration weiterberechnet.</b></p>		
<p><b>Die o.a. Angaben beziehen sich auf die üblichen Leistungen im Containerumschlag. Für den Umschlag konventioneller Ladung gelten andere Tarifsätze. Bitte im Einzelfall nachfragen!</b></p>		
<p><b>Bremerhaven, 01.01.2010</b></p>		