North Sea Terminal Bremerhaven GmbH & Co.

Referenztarif

Gültig ab 01.01.2024

Allgemeine Bestimmungen

Sämtlichen Raten des Referenztarifs liegen die gegenwärtigen gesetzlichen Bestimmungen für die Erbringung der jeweiligen Dienstleistungen zugrunde. Falls neue oder geänderte gesetzliche Bestimmungen nach Einführung dieses Referenztarifs in Kraft treten, die NTB dazu veranlassen, Dienstleistungen mit erhöhtem Aufwand oder zusätzlichen Maßnahmen zu erbringen, ist NTB berechtigt, in einem angemessenen Umfang die jeweiligen Raten zu erhöhen oder neue Entgelte zu erheben, die den erhöhten Aufwand oder die zusätzlichen Maßnahmen abdecken.

Der Verkauf von Kleinmaterial ist möglich – siehe 12. Verkauf von Kleinmaterial.

Sämtliche von NTB erbrachte Leistungen unterliegen den Allgemeinen Geschäftsbedingungen und der Betriebsordnung (AGBO) in der jeweils gültigen Fassung sofern nicht schriftlich anderes vereinbart ist.

Die im Referenztarif genannten Raten beziehen sich jeweils auf eine Containerbewegung, soweit nicht explizit anders genannt.
Minimalentgelt: EUR 55,00 soweit nichts anderes bestimmt ist.

Auf sämtliche erbrachte Leistungen wird eine Hafenumlage in Höhe von 1,5 % erhoben (Ausnahmen: Lagergeld, Sicherheitszuschlag).
Sämtliche Rechnungen sind sofort nach Rechnungslegung netto ohne Abzug fällig.

Bei Zahlungsverzug werden Verzugszinsen in Höhe des Basiszinssatzes des Bürgerlichen Gesetzbuches (§247 BGB) zuzüglich 5 % erhoben.

Bei Zahlungen wird um Angabe der Kunden- und Rechnungsnummer gebeten.
Ladungsbehandlung wie z.B. Auspacken, Umladen, etc. wird an externe Dienstleister vergeben und mit einem Aufschlag von 20 % auf deren Rechnungssumme für Verwaltung und Administration weiterberechnet.

Die Angaben beziehen sich auf die üblichen Leistungen im Containerumschlag.
Container bedeutet jeder Standard-, Spezial Container (20', 40' oder 45') oder jedes Flat Rack, der/das mit einem Standard Spreader bewegt werden kann. Für den Umschlag konventioneller Ladung gelten andere Tarifsätze. Bitte im Einzelfall nachfragen!

Sämtliche Entgelte sind Nettobeträge im Sinne des USt-Gesetzes.

Inhaltsverzeichnis

Allgemeine Bestimmungen I

Inhaltsverzeichnis II

1. Schiffsentgelte 1

2. Umschlagsentgelte 2

3. Personal- und Gerätegestellungen 4

4. Lagergeld 5

5. Schichtzuschläge/Überstunden/Wartezeit 6

6. An– und Auslieferung von Containern 7

7. Reefer Service 8

8. Yard/Terminal moves 8

9. Sonderleistungen 9

10. Security Charge/Sicherheitszuschlag 10

11. Verkauf von Kleinmaterial 11

1. Schiffsentgelte

Für die Nutzung der Umschlagsanlagen am NTB wird je Schiffsanlauf ein Liegeplatzentgelt sowie ein Kajenentgelt erhoben.
Für die Berechnung des Liegeplatzentgeltes sind die Bruttoraumzahl und die Liegezeit maßgebend. Die Entgelte sind vom Reeder bzw. seinem Vertreter (Agentur) zu zahlen.

1.1. Liegeplatzentgelt

Für jeden Schiffsanlauf am NTB ist ein Liegeplatzentgelt zu entrichten. Dieses wird auf Basis der Bruttoraumzahl (BRZ) des betreffenden Schiffes berechnet und beträgt:

per Schiff für die ersten 24 Stunden ..... BRZ x 0,50 EUR
danach je angefangene 12 Stunden ..... BRZ x 0,50 EUR x 0,5

1.2. Kajenentgelt/Gewichtsentgelt

Für die über die Kaje gelöschten/geladenen Güter wird ein Kajenentgelt berechnet:

Schiffe im Überseeverkehr ..... 9,50 EUR/1.000 Kg

Schiffe im Europaverkehr (Küstenverkehr) sowie
Binnenschiffverkehr ..... 5,50 EUR/1.000 Kg

Die Kajenentgelte/Gewichtsentgelte werden auch für solche Güter verlangt, die

- von der Kaje in Wasserfahrzeuge oder
- von der Kaje mit Schwimmkran für ein an der Kaje ladendes Seeschiff oder
- an der Kaje aus Wasserfahrzeug oder
- mit Schwimmkran aus einem an der Kaje löschenden Seeschiff umgeschlagen werden.

2. Umschlagsentgelte

2.1. Löschen/Laden von/auf Haupt-, Feeder- und Binnenschiff

2.1.1.	ISO-Container (leer/voll)	320,80 EUR/Container
2.1.2.	Non-ISO Container	gem. Erläuterung*
2.1.3.	Umschlag mit Ketten/Spezialgeschirr	1.150,00 EUR/Container
2.1.4.	Flats/Flat Racks in Bündeln	320,80 EUR/Flat**
2.1.5.	Umstauer Bord-Land-Bord	586,30 EUR/Container

Alle Preise zuzüglich Security Charge (11. Security Charge/Sicherheitszuschlag).

Non-ISO Container/Out of Gauge (OOG) Container sind Container, die nicht einem ISO-Standard oder ISO-Standard Container mit Überhöhe und/oder Überlänge und/oder Überbreite entsprechen.

Umschlag von OOG-Containern (ISO) ohne Überlänge, Überhöhe weniger als 200 cm und/oder Überbreite weniger als 30 cm zu jeder Seite:* ***plus 100%* *des jeweiligen o.a. Entgeltes.*

Umschlag von OOG-Containern (ISO) ohne Überlänge, Überhöhe größer als 200 cm und/oder Überbreite größer als 30 cm zu jeder Seite, oder Non-ISO-Container: ***plus 200 %*** *des jeweiligen o.a. Entgeltes.*

***Die Abrechnung von Bündeln erfolgt auf Grundlage der vorhandenen Datenbasis. Systemseitig wird ein aus max. 4 Flats bestehendes Bündel als 4 einzelne Container geführt und dementsprechend je Flat abgerechnet. Eine Abrechnung als Bündel erfolgt somit nicht.*
Wenn die Verladung eines Büdels im Vorwege vom Reeder korrekt (hinsichtlich der nummerischen Zusammenstellung) aufgegeben wurde, wird von dem beschriebenen Prozess abgesehen und nur 1 Bewegung abgerechnet.

2.2. Löschen/Laden von Schiffsausrüstung

2.2.1.	Luckendeckelbewegung	394,30 EUR/ Doppelbewegung
2.2.2.	Löschen/Laden von Gear Box Racks	397,80 EUR/Bewegung
2.2.3.	Umschlag von Breakbulk	auf Anfrage
2.2.4.	Löschen/Laden Schiffsausrüstung/Proviant	auf Anfrage

2.3. Sichern von Containern an Bord von Haupt-/Feederschiffen

2.3.1.	Laschen/Entlaschen an Bord (Voll)	40,20 EUR/Container
2.3.2.	Setzen/Entfernen von Twistlocks	20,30 EUR/Container
2.3.3.	Laschen/Entlaschen manuell (Draht, etc.)	Preis auf Anfrage
2.3.4.	Laschen/Entlaschen Breakbulk vom Mafitrailer (Transportsicherung)	189,40 EUR/Packstück
2.3.5.	Setzen/Entfernen von Bridge Fittings	103,30 EUR/ Stunde/Arbeitskraft

2.4. Überdimensionierte Ladung

Für die Nutzung von Einrichtungen und Ressourcen für überdimensionierte Ladung, die über andere angrenzende oder benachbarte Hafenbereiche/Anlagen angeliefert wird, wird folgende Aufwandsentschädigung erhoben:

2.4.1.	Pro Lift bei selbstdurchgeführter Abfertigungs-dokumentation über die dbh-Systeme	658,80 EUR/Lift
2.4.2.	Pro Lift bei durch NTB organisierter Abfertigungs-dokumentation über die dbh-Systeme	906,40 EUR/Lift
2.4.3.	Masten	3.380,00 EUR/Mast
2.4.4.	Bauteile 18,5 m – 21,5 m	5.655,00 EUR/Bauteil
2.4.5.	Bauteile > 21,5 m	7.540,00 EUR/Bauteil
2.4.6.	Alu-Plates	5.655,00 EUR/Plate
2.4.7.	Überlängen > 13,5 m bis Windstärke 5	3.770,00 EUR/Stück

3. Personal- und Gerätegestellungen

Gestellung von Personal und Geräten für den Containerumschlag am North Sea Terminal Bremerhaven:

3.1.	Personalgestellung nach Zeitaufwand	109,00 EUR/Stunde/ Arbeitskraft
3.2.	Staplergestellung (bis 10 to) inkl. Fahrer	251,80 EUR/Stunde
3.3.	Staplergestellung (über 10 to) inkl. Fahrer	auf Anfrage
3.4.	Van Carrier-Gestellung inkl. Fahrer	445,00 EUR/Stunde
3.5.	Containerbrücken-Gestellung inkl. Fahrer	1.150,00 EUR/Stunde
3.6.	Zugmaschinen-/MAFI-Gestellung inkl. Fahrer	198,80 EUR/Stunde
3.7.	MAFI-Belegung (60 to)	175,90 EUR/Kalendertag
3.8.	MAFI-Belegung (100 to)	228,90 EUR/Kalendertag
3.9.	Gestellung Sicherheitsfahrzeug inkl. Fahrer	149,50 EUR/Stunde
3.10.	Sicherheitsbeauftragter	141,40 EUR/Stunde
3.11.	Servicewagen/Zusatzgeschirr inkl. Fahrer	290,80 EUR/Stunde/
3.12.	Reinigung Gefahrgutwanne*	Preis nach Vereinbarung
3.13.	Laschkorb Miete	35,00 EUR/ Stunde

**Entsorgungskosten auf Anfrage unter Berücksichtigung der Aufwendungen eines zugelassenen Entsorgungsbetriebes*

Die Berechnung der Personal- und Gerätegestellung erfolgt nach Zeitaufwand. Es wird mindestens eine Minimale von 1/2 Stunden abgerechnet. Im Weiteren wird in 1/4 Stunden Intervallen abgerechnet.

4. Lagergeld

4.1. Vollcontainer	20‘	40‘	45‘
4.1.1. Import-Container	44,10 EUR	88,20 EUR	132,30 EUR
Freilagerzeit: 2 Kalendertage			
4.1.2. Export-Container	44,10 EUR	88,20 EUR	132,30 EUR
Freilagerzeit: 4 Kalendertage			
4.1.3. Transhipment-Container	44,10 EUR	88,20 EUR	132,30 EUR
Freilagerzeit: 4 Kalendertage			

4.2. Leercontainer	20‘	40‘	45‘
Leercontainer (keine Freilagerzeit)	19,20 EUR	38,40 EUR	57,60 EUR

4.3. Land-Land Verkehr	20‘	40‘	45‘
Land-Land-Container (keine Freilagerzeit)	44,10 EUR	88,20 EUR	132,30 EUR

4.4. Gefahrgut Container	20‘	40‘	45‘
4.4.1. Gefahrgüter IMO-Klasse 1+7	179,30 EUR	358,60 EUR	537,9 EUR
4.4.2. Gefahrgüter außer IMO-Klasse 1+7	74,10 EUR	148,20 EUR	222,30 EUR
4.4.3. Zwischenlagerung Leckage-Cont. in einer Auffangwanne	198,80 EUR		
zzgl. Lagergeld (Cont. 20‘ voll) + Containerbewegung			

Für Gefahrgut Container wird keine Freilagerzeit gewährt.

Allgemeine Bestimmungen für Lagergeld:

Die unter dem Punkt 4. Lagergeld angegebenen Preise verstehen sich immer je Container und Kalendertag.

Volle Non-Iso Container verursachen pro o.a. Leistung den doppelten Satz des jeweiligen Entgeltes. Keine Freilagerzeit.

Für volle Container verdoppeln sich die o.a. Sätze nach Ablauf von 5 lagergeldpflichtigen Tagen.

4.5. Mobile Halle

Schutzunterstellung mobile Halle ..... 168,50 EUR

5. Schichtzuschläge/Überstunden/Wartezeit

5.1. Schichtzuschläge

5.1.1. 3. Schicht Montag – Freitag ..... 3.710,00 EUR Gang/Schicht
5.1.2. 1.+2. Schicht Samstag ..... 4.150,00 EUR Gang/Schicht
5.1.3. 3.+4. Schicht Samstag ..... 5.865,00 EUR Gang/Schicht
5.1.4. 1. Schicht an Vorfeiertagen ..... 4.565,00 EUR Gang/Schicht
5.1.5. 1.+2. Schicht Sonn- und Feiertage ..... 4.565,00 EUR Gang/Schicht
5.1.6. 3.+4. Schicht Sonn- und Feiertage ..... 6.205,00 EUR Gang/Schicht

5.2. Schichtzuschläge für Bahnver-/entladungen

5.2.1. 3. Schicht Montag – Freitag ..... 16,70 EUR/Container
5.2.2. 2.- 4. Schicht Samstag ..... 16,70 EUR/Container
5.2.3. 1. - 4. Schicht Sonn- und Feiertage ..... 16,70 EUR/Container

5.3. Überstundenzuschläge

Überstunden sind alle über eine Arbeitsschicht hinausgehenden georderten Arbeitszeiten (im Anschluss je angefangene Stunde).

5.3.1. An die 1. Schicht Montag bis Freitag ..... 617,00 EUR Gang/Std
5.3.2. An die 2. Schicht Montag bis Freitag ..... 1.025,00 EUR Gang/Std
5.3.3. An die 3. Schicht Montag bis Freitag ..... 1.145,00EUR Gang/Std
5.3.4. An die 1. Schicht Samstag ..... 1.095,00 EUR Gang/Std
5.3.5. An die 2. Schicht Samstag ..... 1.375,00 EUR Gang/Std
5.3.6. An die 3. + 4. Schicht Samstag ..... 1.770,00 EUR Gang/Std
5.3.7. An die 1. + 2. Schicht Sonn- und Feiertag ..... 1.770,00 EUR Gang/Std
5.3.8. An die 3. + 4. Schicht Sonn- und Feiertag ..... 1.770,00 EUR Gang/Std
5.3.9. Nach 12 Uhr an Vorfeiertagen ..... Preis nach Vereinbarung

5.4. Wartezeit

Fällt eine Schicht in Folge Regens, Sturms, sonstiger Witterungseinflüsse, Ausbleiben des Schiffes, Nichtgestellung von Containern/Ladung, Auftoppen der Containerbrücke ganz oder teilweise aus, so wird die ausgefallene Zeit als Wartezeit dem Schiff berechnet.
Dabei kommen zum einen die unter dem Punkt 3. aufgeführten Sätze für die Gerätegestellung zur Abrechnung. Zum anderen wird aufgrund des jeweils gültigen Lohntarifvertrages für die Hafenarbeiter das Entgelt für Wartezeit je Arbeitskraft erhoben:

Wartezeit	109,00 EUR/Stunde/ Arbeitskraft

6. An– und Auslieferung von Containern

6.1. An- und Auslieferung von Containern

6.1.1.	ISO-Container (leer/voll)	136,90 EUR/Container
6.1.2.	Non-ISO Container	gem. Erläuterung*
6.1.3.	Land-Land Container (leer/voll)	136,90 EUR/Container
6.1.4.	Anlieferung Planentrailer (Minimale: 0,5 Stunden)	586,30 EUR/Stunde

Non-ISO Container/Out of Gauge (OOG) Container sind Container, die nicht einem ISO-Standard oder ISO-Standard Container mit Überhöhe und/oder Überlänge und/oder Überbreite entsprechen.

**Umschlag von OOG-Containern (ISO) ohne Überlänge, Überhöhe weniger als 200 cm und/oder Überbreite weniger als 30 cm zu jeder Seite: plus 100% des jeweiligen o.a. Entgeltes.*

Umschlag von OOG-Containern (ISO) ohne Überlänge, Überhöhe größer als 200 cm und/oder Überbreite größer als 30 cm zu jeder Seite, oder NON-ISO-Container: plus 200 % des jeweiligen o.a. Entgeltes.

Umschlag von Containern mit Ketten oder speziellem Anschlagsgeschirr: plus 300 % des jeweiligen o.a. Entgeltes.

6.2. An- und Auslieferung IMO-Container

6.2.1. An- und Auslieferung IMDG Zuschlag
(außer IMO-Klassen 1+7) ..... 81,40 EUR/Container

6.2.2. An- und Auslieferung IMDG-Zuschlag
(IMO-Klassen 1+7) ..... 172,40 EUR/Container

6.3. Personenidentifikation und Interchange

6.3.1. Erstellung Interchange ..... 66,20 EUR/Container

7. Reefer Service

7.1. Kühlen und Temperieren von Containern

7.1.1. Kühlen/Temperieren ..... 158,20 EUR/Container
(inklusive An- und Abklemmen) je angefangene Stunde

7.1.2. Je weitere angefangenen 24 Stunden ..... 125,00 EUR/Container
je angefangene Stunde

7.1.3. Kühlscheibenwechsel ..... 66,20 EUR/Container

7.1.4. Änderung der Einstellung des Kühlaggregates ..... 66,20 EUR/Container

8. Yard/Terminal moves

8.1.1. Transport auf dem Gelände* ..... 136,90 EUR/Bewegung

*Seit dem 01.01.2019 werden ITT-Bewegungen (Interterminal Transfer) ausschließlich an den Box Operator berechnet.

8.1.2. Containergestellung ..... 136,90 EUR/Bewegung

8.1.3. Umfuhr zwecks CPA-Vorführung (Terminal) ..... 223,20 EUR/Container

8.1.4. Anliefern/Ausliefern zwecks Veterinärbeschau
und CPA-Vorführung ..... 109,50 EUR/Bewegung

8.1.5. Umfuhr auf Grund einer Anweisung oder
Status Change bzw. fehlerhafter/fehlender Daten ..... 136,90 EUR/Bewegung

8.1.6. Umfuhren Packing Center ..... 136,90 EUR/Bewegung

8.1.7. Freistauen von Leercontainern aus dem Blockstau ..... 136,90 EUR/Bewegung

9. Sonderleistungen

9.1. Labeln/Entlabeln (nur nach schriftlichem Auftrag)

9.1.1. Labeln/Entlabeln am Gate (max. 4 Label) ..... 52,50 EUR/Container
Das Labelmaterial ist vom Kunden zu stellen

9.1.2. Labeln/Entlabeln im Yard ..... 140,00 EUR/Container
inkl. max. 4 Label, Personal und ggf. Sicherungsfahrzeug, zzgl. Containerbewegung

9.1.3. Labelmaterial ..... 7,60 EUR/Label
(falls das Material nicht vom Kunden gestellt wird)

9.1.4. Van Carrier-Move ..... 136,90 EUR/Bewegung

9.1.5. Gestellung Sicherungsfahrzeug ..... 149,50 EUR/ Stunde/Arbeitskraft
(Minimale: 0,5 Stunden)

9.2. Siegeln & Sicherung

9.2.1. Bolzensiegel ..... 66,20 EUR/Container

9.2.2. Sonstiges Siegelmaterial ..... 5,00 EUR/Siegel

9.2.3. Van Carrier-Move ..... 136,90 EUR/Bewegung

9.2.4. Gestellung Sicherungsfahrzeug ..... 149,50 EUR/ Stunde/Arbeitskraft
(Minimale: 0,5 Stunden)

9.2.5. Anbringen einer Sicherungszange bei Waggonverladungen
..... 85,70 EUR/Container

9.3. Verriegeln von Containern

9.3.1. Verriegeln an der Bahn (Voll- & Leercontainer) ..... 55,00 EUR/Container
zzgl. Transtainerbewegung

9.3.2. Verriegeln unter der Brücke (Voll - & Leercontainer) 55,00 EUR/Container

9.3.3. Van Carrier-Move ..... 136,90 EUR/Bewegung

9.4. Wiegen von Containern (VGM/SOLAS)

9.4.1. Van Carrier-Move ..... 136,90 EUR/Bewegung*

9.4.2. Wiegen von Containern ..... 94,50 EUR/Vorgang

**2 VC Bewegungen erforderlich – nur für ISO Container – Leistungserbringung abhängig von verfügbarer Kapazität – Bestätigung durch Terminal erforderlich*

9.5. Leistungen an Flats

9.5.1. Aufstellen/Einklappen von Stirnwänden ..... 378,40 EUR/Flat
9.5.2. Überprüfung von Flats ..... 93,10 EUR/Flat

9.6. Optische Dokumentation

Fotodokumentation und elektronischer Versand auf
Anforderung des Kunden (inkl. Sicherungsfahrzeug) ..... 125,70 EUR/Container
zzgl. Containerbewegungen

9.7. Bewachung von Containern*

Bewachung von Containern ..... 188,50 EUR/Container/ Kalendertag

**Berechnung erfolgt für Container IMDG 1 (außer 1.3 und 1.4) und IMDG 7 sowie nach Auftrag*

9.8. Manuelle Datenerfassung

Erfassung von Aufträgen/Daten, die nicht per EDI übermittelt wurden
und manuell erfasst werden müssen ..... 63,00 EUR/Container

10. Security Charge/Sicherheitszuschlag

Sicherheitszuschlag für den wasserseitigen Umschlag wird für alle geladenen und gelöschten Container (volle und leere) berechnet.

Sicherheitszuschlag ..... 21,00 EUR/Container

11. Verkauf von Kleinmaterial

Bei Bedarf kann Kleinmaterial zum Sichern, Befestigen oder Verankern der Ladung über NTB bezogen werden.

11.1.	Kleinmaterial	36,70 EUR/ Stück
11.2.	Laschband	6,30 EUR/Meter
11.3.	Ratsche	31,40 EUR/Stück
11.4.	Spitzhaken	12,60 EUR/Stück
11.5.	Kantenschoner	6,30 EUR/Stück
11.6.	Rolle Gewebetape	50,20 EUR/Stück
11.7.	Schlösser	12,60 EUR/Stück
11.8.	Kanthölzer	12,60 EUR/Meter
11.9.	Brettholz	6,30 EUR/Meter